В городе Архангельске, на набережной Северной Двины, установлен памятник нашему земляку, адмиралу Николаю Герасимовичу Кузнецову.

Монумент – бронзовая скульптура адмирала Кузнецова на постаменте – возводился на пожертвования жителей Архангельска и был установлен на набережной Северной Двины на пересечении с улицей Садовой у Арктического морского института (Архангельское мореходное училище имени капитана В.И. Воронина).

Николай Герасимович Кузнецов сам был примером для моряков.

Родился он 24 июля 1904 года в деревне Медведки Котласского района Архангельской обл. в семье крестьян. Это наш земляк и мы можем, по праву, гордиться им! Работал в Архангельском порту и дослужился до звания, Главнокомандующего ВМФ СССР

Начало военной службы Николая Герасимовича проходило в Северо-Двинской флотилии. Накануне нападения Германии он возглавлял военно-морской флот Советского Союза и принял решение о приведении всех флотов и флотилий страны в полную боевую готовность, поэтому 22 июня флот встретил противника организованным огнём, не потеряв ни одного корабля. «Принимаю ответственность на себя», - воспроизводит слова адмирала надпись на памятнике.

К середине июня 1941 года отношения с Германией все сильнее обострялись. Оценив сложившуюся обстановку, Николай Герасимович принял решение своим приказом повысить боевую готовность флотов. Адмирал Кузнецов, рискуя даже не карьерой, а жизнью, приказал привести все флоты в боевую готовность, всем базам и соединениям рассредоточить силы и усилить наблюдение за водой и воздухом. Вот что означают слова
на его памятнике: «Принимаю ответственность на себя».

Июль 1942 года проходил в ожесточённых схватках с врагом. Тяжёлые, кровопролитные бои шли на Севастопольском участке фронта, на Курском направлении, в районах Воронежа, Новочеркасска, Ростова. Совсем скоро должна была начаться битва за Сталинград.

Именно в это время, в июле 1942 года, на советском флоте появилось воинское звание – юнга. Приказом Народного комиссара Военно-Морского флота Союза советских социалистических республик адмирала Николая Герасимовича Кузнецова вводилось в действие Положение о юнгах военно-морского флота. В нём говорилось: «В целях создания кадров будущих специалистов флота высокой квалификации, требующих длительного обучения и практического плавания на кораблях военно-морского флота, приказываю:

1. 1 августа 1942 года сформировать при учебном отделе Северного флота школу юнг военно-морского флота с дислокацией на Соловецких островах. Плановые занятия начать 1 сентября 1942 года.

2. Школу юнг подчинить командиру учебного отряда Северного флота.

3. Школу укомплектовать юношами в возрасте 15-16 лет, имеющими образование в объеме 6-7 классов, исключительно добровольцами.

4. Прохождение службы юнг слагается из обучения в специальной школе юнг продолжительностью 12 месяцев и из практического плавания на кораблях флота до достижения призывного возраста.

Во время войны Николай Герасимович Кузнецов оперативно и энергично руководил флотом, координируя его действия с операциями прочих Вооружённых Сил, постоянно выезжал на корабли. Флот оказывал помощь союзникам, сопровождал корабли арктических конвоев.

В 1944 году, накануне Великой Победы, Николай Герасимович Кузнецов единственный получил новое высшее воинское звание «Адмирал флота», приравненное к званию Маршала Советского Союза.

После победы над Германией организовывал взаимодействие Тихоокеанского флота и Амурской флотилии с частями Красной Армии в войне с Японией. 14 сентября 1945 года Николай Герасимович Кузнецов стал Героем Советского Союза.

29 октября 1955 года происходит катастрофа на Черноморском флоте, главнокомандующим флота тогда был Кузнецов.

Взорван линейный корабль «Новороссийск», погибло 609 человек. Существовало несколько версий гибели корабля, одна из них – минирование корабля итальянскими боевыми пловцами в Севастополе. Эту версию поддерживал и сам Кузнецов.

Дело в том, что «Новороссийск» раньше назывался «Джулио Чезаре»
и в годы второй мировой войны был флагманом военно-морских сил фашистской Италии.

Незадолго до передачи линкора советской стороне итальянцы зачем-то значительно нарастили его носовую часть. Наш экипаж, принимавший «Джулио Чезаре» в Вере, сразу же обратил внимание на свежие сварные швы в районе бака и форштевня. Не заложена ли там взрывчатка? Но проверить это в условиях чужого порта не представлялось возможным. Да и не было еще достаточно точной рентгеновской и ультразвуковой аппаратуры. Экипаж на свой страх и риск вывел линкор в море. Плавание прошло без ЧП,
и первоначальные тревоги отошли в тень. Потом и вовсе команда на корабле поменялась, а значит, о возможном подвохе подзабыли. Подводным же диверсантам в такой ситуации вовсе и не нужно было проникать
в Севастополь. Они могли в нейтральных водах прикрепить к носовой части линкора небольшую магнитную мину с часовым механизмом, способную взорвать заложенный ранее на линкоре мощный заряд. Конечно, эта версия тоже не доказана. Но она в отличие от других объясняет все странности взрыва.

Своевременной эвакуации личного состава организовано не было. Большинство моряков остались внутри корпуса. Часть из них длительное время держались в воздушных подушках отсеков, но спасти удалось лишь девять человек: семь вышли через прорезанную в кормовой части днища горловину спустя пять часов после опрокидывания, и еще двух вывели через 50 часов водолазы. По воспоминаниям водолазов, замурованные
и обреченные на смерть моряки пели «Варяга». Включить песню. Только
 к 1 ноября водолазы перестали слышать стуки.

Ответственность за гибель корабля перекладывается
на главнокомандующего ВМФ Кузнецова, хотя он уже полгода не исполнял свои обязанности, из-за болезни. Кузнецова понижают в воинском звании
до вице-адмирала и увольняют в запас без права восстановления
и дальнейшей службы во флоте. «От службы во флоте я отстранён,
но отстранить меня от службы флоту невозможно» У Николая Герасимовича наступил сложный период. Его оторвали от любимого дела, которому
он посвятил всю свою жизнь. Но не оказался сломленным, нашёл себе работу, которая внесла смысл в его дальнейшую жизнь. Он стал писать.

Умер Николай кузнецов 6 декабря 1974 года в Москве и похоронен на Новодевичьем кладбище.

 В 1988 году Президиум Верховного Совета СССР издал указ –
«О восстановлении вице-адмирала Кузнецова в прежнем звании Адмирала Флота Советского Союза».

Существует памятная серебряная монета в честь Адмирала Кузнецова, на которой изображены бюст адмирала и крейсер.

Ныне именем Кузнецова назван крупнейший корабль российского флота (тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»), ему воздвигнуты памятники, его именем названы флотские училища, площади и улицы во многих городах России.