Еще одним памятным местом Архангельской области, связанным   
с Соловецкими юнгами, является памятник «Участникам Северных конвоев 1941-1945 годов».

Великая Отечественная война была самой тяжёлой, самой кровопролитной из всех войн человечества. Она стала жесточайшей проверкой жизненной силы советского общества и государства. Наш родной город внёс свой вклад в Победу.

Архангельск был основным портом, через который поступала помощь из Европы и Америки. Порт принял, а также отправил множество судов   
со стратегическими грузами. Одним из важных событий стал приход   
в Архангельск 31 августа 1941 года союзного конвоя «Дервиш» из Англии, который состоял из шести английских и одного датского транспорта в охранении двух эсминцев, четырех корветов и трех тральщиков. Все эти суда благополучно прибыли в порт назначения.

Первый союзный конвой имел огромное значение для нашей страны. С него начались поставки в Советский Союз столь необходимых фронту продовольствия, вооружения, техники, стратегических материалов. Труден был путь Северных конвоев. Из Америки и Великобритании корабли шли   
в Мурманск и Архангельск через Северную Атлантику. Полярные льды, шторма, фашистские подводные лодки, самолёты пытались разрушить мост, связывающий страны антигитлеровской коалиции. Многие суда конвоев не дошли до порта назначения. Сотни моряков погибли в холодных водах Северной Атлантики.

В течение первых трёх лет войны Архангельск, как центр снабжения северного морского пути и конвойных экспедиций союзников, подвергался страшным бомбёжкам

Всего за годы войны арктическими водами в Советский Союз прошло 42 конвоя в составе 811 судов, из которых 65 были уничтожены. В обратном направлении ушли 36 конвоев – 735 судов, из них 40 погибло. Памяти тех, кто отдал свою жизнь во время конвоев, посвящен памятник «Участникам Северных конвоев 1941-1945 годов», установленный 31 августа 2015 года,   
в 74-ю годовщину прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш». Место установки - набережная Северной Двины в районе площади Мира, напротив памятника тюленю-спасителю.

Это место выбрано неслучайно. Именно здесь на рейде Северной Двины встали на якорь корабли и суда первого союзного конвоя «Дервиш».

Автором памятника является известный архангельский скульптор, заслуженный художник России – Сергей Сюхин.

Замысел памятника объединяет два символа. Сама стена — это символ морской блокады, через которую, преодолевая огромные трудности под бомбёжками и атаками подводных лодок, ценой жизней тысяч моряков прорывались Северные конвои. Второй символ — это корабль, который не только прорывает эту стену-блокаду, но как-бы уходит в другое измерение. Это символизирует то, что души всех погибших моряков уходят в мир иной, на небо, а их подвиг навсегда остаётся в нашей памяти.

Соловецкие юнги сопричастны с этими событиями.

Из воспоминаний Леонида Петровича Пшеничко: «Нас, будущих юнг привезли на поезде из Москвы в Архангельск. Там стояли американские   
и английские корабли, которые привозили всякую продукцию по ленд-лизу. Приходили корабли, нужно было их разгружать – и нас привлекали. Еще помню, меняли у американцев махорку на тушенку. Нам выдавали махорку,   
а мы не курили — вот и меняли. А американцам очень нравилась махорка».

Многие выпускники школы соловецких юнг поступали на службу   
на суда, бравшие на себя охрану северных конвоев.

Из воспоминаний Анатолия Александровича Негары: «После Соловков я стал юнгой тральщика Северного флота. На своем «амике», как прозвали корабли этой серии за их американское происхождение, успел не раз побывать близ острова Медвежьего, где охрану полярных конвоев брали   
на себя советские моряки, сменявшие англичан. В одном из походов меня так продуло, что врач без разговоров отправил в Полярный отлеживаться   
в госпитале с воспалением легких. Пока меня поднимали на ноги, мой тральщик погиб от вражеской торпеды, и меня назначили рулевым на другой «амик». На нем я попал на Диксон сопровождать уже не ленд-лизовский,   
а наш конвой из трех транспортов.»

Выполнив задание, тральщик получил новое, но выполнить его   
в полной мере не успел, потому что стал жертвой подводной атаки.

Командир отдал приказ покинуть израненный корабль, а сам отказался покинуть борт и вскоре открыл огонь по всплывшей субмарине. Но немецкие подводники любили пиратствовать не в одиночку, а «волчьими стаями»,   
и другая подлодка вновь выпустила гибельную торпеду.

Четверо суток моряков носило по сентябрьскому, но фактически уже зимнему морю. Наконец их прибило к суше, оказавшейся и необитаемой,   
и негостеприимной. Кое-как переночевав, спасшиеся убедились, что находятся на острове. Ждать означало смириться с неминуемой гибелью,   
и пятеро отважных моряков смастерили парус, чтобы, оставив больных   
и раненых на берегу, отправиться на поиски подмоги. На Соловках Анатолия учили парусным премудростям, и эти его познания вдруг стали спасительными для всех.

Каким-то чудом они выплыли к новому берегу, натолкнулись   
на неизвестно чей плот, а под ним обнаружился мешок муки. Сверху она превратилось в тесто, но под его слоем уцелела нетронутая влагой крупчатка.

Неделю с лишним они приходили в себя, надеясь на корабль или самолет. Потом отправились на поиски людей, и вновь чудо! На пути попался разбитый баркас, а на нем… компас! Теперь она знали, куда идти дальше, и вот третье везение – на пути встретился сигнально-наблюдательный пост Беломорской флотилии с небольшим экипажем   
и рацией!

Выяснилось, что Негару и его спутников уже твердо сочли без вести пропавшими, а при возвращении на базу встретили как гостей в того света. Оставшиеся на острове тоже выжили, поскольку за ними сразу отправились спасатели.

Северные конвои – не просто уникальная военная операция по доставке грузов, проведенная в годы Великой Отечественной войны моряками трех стран. Это символ героизма и мужества мореходов, их веры в общую Победу над фашизмом.

Этот памятник – символ того, что когда мы вместе – мы непобедимы! И самое главное на земле – это мир, а он так хрупок, и мы должны вместе его сохранить!

Расскажи, ветеран, про свинцовые волны,

Как вам кровь леденили порывы ветров,

Как кружили коварные злобные "волки" –

Так тогда называли подлодки врагов.

Одолеть вы стремились опасность и холод,

И в Архангельск военный спешил караван....

Чтоб Россия жила, чтобы выстоял город,

За Победу, за мир ты стоял, ветеран!  
Низкий вам поклон, герои!

Будет жить среди веков

Подвиг северных конвоев,

Слава храбрых моряков!