В годы Великой Отечественной войны юнги защищали от фашистских захватчиков наше Заполярье, сопровождали северные конвои, участвовали во взятии Берлина, защищали морские рубежи на Дальнем Востоке.

**Стела «Город воинской славы»** представляет собой 12-метровый гранитный монумент, на постаменте которого закреплена табличка с текстом указа о присвоении Архангельску почетного звания «Город воинской славы», а также установлено четыре барельефа с изображением основных вех военной истории Архангельска. Вершину стелы украшает позолоченный герб Российской Федерации.

Основным отличием данной стелы от стел в других городах является наличие на постаменте символических носовых частей кораблей в знак того, что Архангельск считается «Городом морской славы России».

В связи с военными действиями шведского флота в 1701 г. по указу Петра I в Корабельном устье было начато строительство первой русской регулярной Новодвинской крепости. Сам Петр I приезжает в Архангельск 30 мая 1702 г. и селится в специально срубленном для него домике на о. Марков напротив строившейся Новодвинской крепости и лично руководит возведением крепостных сооружений. В августе того же года начался легендарный переход к Онежскому озеру – по вырубленной в лесах и вымощенной в болотах дороге волоком были протащены два построенных в Архангельске фрегата. Поход завершился взятием Нотебурга.

В конце XIX - начале XX веков Архангельск превратился в крупнейший лесопромышленный и лесоэкспортный центр страны. Город служил также важной базой для освоения Арктики и налаживания судоходства по Северному морскому пути. От причалов порта отправилось свыше 200 полярных исследовательских экспедиций, в том числе под руководством Василия Яковлевича Чичагова, Федора Петровича Литке, Владимира Александровича Русанова, Петра Кузмича Пахтусова, Георгия Яковлевича Седова. В 1915 г. при Управлении Архангельского торгового порта было открыто Ледокольное бюро, в составе которого имелось 13 ледоколов и ледокольных судов, положивших начало ледокольной флотилии. Эти суда в зимнюю навигацию обеспечивали проводку судов через Белое море в Архангельск.

Во время Гражданской войны и иностранной интервенции в 1918-1919 годов город был оккупирован английскими, американскими и французскими войсками. Оккупанты с помощью эсеров образовали в Архангельске марионеточное «Временное правительство Северной области». Город был освобожден частями Красной Армии 21 февраля 1920 г.

В годы Великой Отечественной войны в Архангельске базировалась Беломорская военная флотилия, сформированная в августе 1941 г. в составе Северного флота из Беломорской военно-морской базы. Она защищала коммуникации в Белом море, восточной части Баренцева моря и Арктике. Флотилия обеспечила проводку свыше 2500 транспортов в конвоях и одиночных, в том числе доставлявших грузы, передававшиеся Соединенными Штатами Америки и Великобритании Советскому Союзу по ленд-лизу.

Порт принял и разгрузил более 330 советских и иностранных судов со стратегическими грузами. Всего через Архангельский морской порт за годы войны прошло около 4 миллионов тонн грузов. А предприятия города и области производили важную для фронта продукцию и оружие (аэросани, лес, минометы, огнеметы).

С первых месяцев войны Архангельск стал госпитальной базой Карельского фронта. В городе действовал 31 госпиталь.

В 1942-1943 годах Архангельск несколько раз подвергался массированным бомбардировкам. В годы войны здесь погибло 113 тысяч человек.

5 декабря 2009 года за мужество и массовый героизм защитников города в борьбе за независимость Отечества Архангельску присвоено почетное звание «Город воинской славы».

Открытие памятника состоялось 31ав густа 2011 года.

Рядом со Стелой в июне 2017 года в рамках VII съезда Союза городов воинской славы, который собрал более 25 руководителей городов воинской славы была заложена Сиреневая аллея. Аллея состоит из 45 кустов сирени, символизирующих число городов воинской славы, также на аллее открыли памятный знак, на котором высечены названия 45 городов воинской славы.

Архангельск вырос у брегов Двины,

Вблизи ее от Беломорья,

На самом севере страны -

Российского Приморья.

Великий Петр Архангельск развивал,

В нем флот Российский начал строить,

Адмиралтейский комплекс создавал,

Сумел здесь порт морской и крепость обустроить.

Его потомки развитью новый импульс дали,

Торговлю развивали, шел на экспорт лес,

Севморпути значенье повышали,

Архангельск увеличивал свой вес.

В войне с фашистами решал он важную задачу –

Конвои с грузом по ленд-лизу принимал,

Он внес огромный вклад в победу и в удачу,

Он «Город славы» званье оправдал!