**Памятный знак «400 лет основания лоцманской службы России»**

Труд на море требовал от каждого юнги не только физической силы, выносливости, закалки, сноровки, но и отличного знания морского пути, поэтому они должны были владеть навыками лоцманского дела.

Юнги изучали специальные карты с указанием промеров глубин, особенностями течения, маяками и вехами, а также наилучшего фарватера (пути прохождения судна).

Лоцманство – старейшая профессия, известная истории мореплавания с глубокой древности.

История лоцманской проводки судов насчитывает многие века и даже тысячелетия.

В Поморье лоцманов называли «носниками» или «корабельными вожами». Они умели ориентироваться по звездам и отлично знали разговорный английский.

Начало ремеслу корабельных вожей было положено в 1613 году, когда государь грамотой жаловал на «вожевой промысел» жителей деревень в дельте Северной Двины.

Поморы были первыми, кому государство доверило проводить торговые иностранные суда в единственный в то время порт России.

Дальнейшую реорганизацию лоцманской службы провел царь-реформатор Петр Первый. При своем посещении Петр I познакомился с архангельскими вожами, оценил их знание иностранных языков, отметил не только их высокое профессиональное мастерство, а также их умение постоять за себя, отстоять свою точку зрения, но то, что эти люди не теряются в сложной обстановке.

Лоцман был обязан в любую погоду выйти на небольшом карбасе навстречу приближающему с моря судну и исполнить свой долг до «крайней возможности».

Серьезным испытанием для Архангельских лоцманов явилась Великая Отечественная война. Проводка через Белое море из–за сложностей занимала от 4 до 15 суток, люди по нескольку дней не сходили с капитанского мостика.

В годы войны лоцманская служба занималась проводкой кораблей, транспортов, вспомогательных судов, внутренних и союзных конвоев. За 1941 - 1945 гг. военные лоцманы Северного флота провели около семи с половиной тысяч кораблей.

Проводка судов в условиях северных морей, особенно в осенне-зимний период во время штормов, туманов, льдов – очень сложное дело. При атаках самолетов и подводных лодок для этого нужны были особые знания и умения. Часто лоцмана водили суда по картам своих отцов и дедов, по фарватеру, который знали только они.

Благодаря инициативе лоцманов, потомков лоцманских династий, в 2013 году на берегу Северной Двины открыт закладной камень на месте будущего памятника. Открытия монумента ждали шесть лет.

Безусловно, одним из памятных мест Архангельска, связанных с Соловецкими юнгами, можно считать памятный знак «400 лет основанию лоцманской службы России». Он был открыт 18 декабря 2019 года. Автором скульптурной композиции стал заслуженный архитектор России – Игорь Скрипкин.

В двухметровом знаке был соединен нос корабля и штурвал, увенчанные полярной звездой. По его овалу отлиты надписи «1613» и «Архангельск», а ниже, на фоне карты Белого моря, – «400-летие образования лоцманской службы России». На другой стороне знака отображены слова клятвы лоцманов Петровских времен: «Во всех делах служения моего иметь в уме и помышлении не свои личные выгоды, но честь российского флага – пользу морской службе», ведь лоцманы – одна из немногих гражданских профессий, где при вступлении в должность приносили присягу.

Этот знак олицетворяет уважение к профессии и морскому делу, является памятником тем, кто внес вклад в становление Архангельска, как города-порта. Лоцманами становятся только самые преданные морской стихии люди, прошедшие серьезную подготовку.

Везде в портах во всех приморских странах,  
куда заходят с грузом корабли,  
советчиками в помощь капитанам  
есть лоцманы – морская соль Земли.

В портовых водах навигатор главный  
всех кораблей любого тоннажа,  
работу лоцман продолжает славно,  
традицией Петровой дорожа.