

УТВЕРЖДАЮ
начальник управления
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения
УМВД России
по Архангельской области



С.А. Пожарский
2024 года

УТВЕРЖДАЮ
министр образования
Архангельской области



О.В. Русинов
2024 года

ПОЛОЖЕНИЕ об областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024»

1. Общие положения

Областной конкурс-соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) проводится в рамках реализации пункта 1.10 перечня мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий паспорта комплекса процессных мероприятий «Развитие образования Архангельской области», утвержденного распоряжением министерства образования Архангельской области от 29 сентября 2023 года № 1773.

Целями и задачами Конкурса являются:

закрепление у детей и подростков знаний правил дорожного движения Российской Федерации;

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;

вовлечение школьников в ряды юных инспекторов движения (ЮИД);

воспитание законопослушных участников дорожного движения;

профилактика детской безнадзорности и беспризорности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;

формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2. Организаторы Конкурса

Организаторами Конкурса являются:

министерство образования Архангельской области;

управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Архангельской области (далее – управление Госавтоинспекции УМВД России по Архангельской области);

государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Архангельской области «Дворец детского и юношеского творчества» (далее – ГБОУ «ДДЮТ»);

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет), в состав которого входят представители организаторов.

3. Участники Конкурса

Участниками Конкурса являются команды – победители городских (районных) соревнований юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо – 2024».

Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2012, 2013 или 2014 годов рождения.

Обучающиеся, входившие в состав команд Конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям 2024 года не допускаются.

Участники команды должны иметь единые парадную и спортивную формы.

Команду для участия в Конкурсе сопровождают двое взрослых (представитель Госавтоинспекции и представитель образовательного учреждения, от которого направлена команда).

4. Содержание сроки и порядок проведения Конкурса

Областной Конкурс проводится в три этапа:

1 этап – внутришкольные соревнования (ноябрь – декабрь 2023 года);

2 этап – городские (районные) соревнования (январь 2024 года);

3 этап – областной этап Конкурса (5 – 6 марта 2024 года в г. Архангельске).

Именную заявку на участие команды в областном финале Конкурса необходимо направить до 1 февраля 2024 года в Оргкомитет на электронный адрес управления Госавтоинспекции УМВД России по Архангельской области (29propaganda@mvd.ru). Справочная информация по телефонам: +7 (8182) 41-27-05, 41-27-29.

Каждая команда по прибытию на Конкурс предоставляет в Оргкомитет оригиналы следующих документов:

именную заявку (Приложение № 2);

итоговый протокол второго этапа Конкурса (произвольная форма);

копии свидетельств о рождении и медицинских страховых полисов

участников команды (оригиналы документов должны быть в наличии);

согласие родителей (законных представителей) на участие ребенка в Конкурсе и обработку его персональных данных (Приложение № 3,4).

Участники и сопровождающие лица предоставляют медицинский документ о состоянии здоровья со сведениями о проведенных профилактических прививках в соответствии с «Национальным календарем профилактических прививок», утвержденным приказом Министерства Здравоохранения РФ от 06.12.2021 года № 1122н «Об утверждении национального календаря профилактических прививок, календаря профилактических прививок по эпидемическим показаниям и порядка проведения профилактических прививок», в том числе 2-кратной иммунизации против кори;

справку об отсутствии контакта с инфекционными больными за 3 дня до начала поездки;

данные осмотра на педикулез.

Также сопровождающие предоставляют командировочные документы, приказ образовательного учреждения об ответственности за жизнь и здоровье детей на все время проведения Конкурса.

При отсутствии вышеуказанных документов участники команд не допускаются к участию в Конкурсе.

В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне Конкурса. Участники данной команды, возраст которых соответствует требованиям Положения, могут выступать только в личном зачете.

Все участники Конкурса должны быть зарегистрированы в модуле «Мероприятия» ГИС АО «Навигатор» по ссылке: <https://dop29.ru/activity/1520/?date=2024-03-05>.

Программа Конкурса формируется в соответствии с правилами проведения Конкурса (Приложение № 1).

В программу Конкурса включены творческий конкурс команд и четыре этапа (станции) в командном зачете:

- «Знатоки правил дорожного движения»;
- «Знание основ оказания первой помощи»;
- «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- «Фигурное вождение велосипеда».

При прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» каждый участник должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса, либо в собственных защитных средствах.

Станции состоят из практических и теоретических заданий.

Информация о заданиях доводится в полном объеме до участников Конкурса непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

5. Подведение итогов Конкурса и награждение участников

Подведение итогов Конкурса возлагается на Главную судейскую комиссию, утвержденную Оргкомитетом.

Старшими судьями на этапах избираются судьи из числа сотрудников Госавтоинспекции, страховых компаний, медицинских учреждений и других заинтересованных ведомств.

При подведении итогов учитывается время, затраченное командами и их участниками на прохождение отдельных станций Конкурса.

Результаты станций Конкурса, творческого конкурса, а также абсолютного зачета Конкурса определяются путем сравнения суммы командных результатов.

Командный результат определяется суммой личных результатов всех участников команды.

Победителями и призерами конкурса в командном зачете становятся: в абсолютном зачете Конкурса – три команды, набравшие меньшее суммарное количество штрафных баллов на станциях, при этом команда, имеющая наименьшее количество баллов, становится абсолютным победителем Конкурса.

На станции «Основы безопасности жизнедеятельности» Конкурса – три команды, занявшие первые три места, исходя из наименьшего количества полученных штрафных баллов.

По итогам творческого конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения» – три команды, занявшие первые три места, исходя из наибольшей суммы баллов, полученных командой на творческом конкурсе.

Победителями и призерами Конкурса в личном зачете становятся по три участника по итогам выступления на станциях №№ 1, 2 и 3 Конкурса, занявшие первые три места, исходя из наименьшей суммы штрафных баллов.

При оценке результатов станций и абсолютного зачета Конкурса в случае равенства результатов участников или команд, предпочтение отдается участнику или команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности (станция № 1, станция № 4, станция № 3, станция № 2). Если учет результатов в командном зачете не приводит к выявлению победителя, предпочтение

отдается участнику или команде, затратившим наименьшее время для выполнения всех испытаний Конкурса.

В случае допущенных нарушений Правил проведения Конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

6. Награждение победителей и призеров Конкурса

Победители и призеры Конкурса в командном и личном зачете награждаются дипломами министерства образования Архангельской области, управления Госавтоинспекции УМВД России по Архангельской области и призами.

Всем командам и участникам вручается свидетельство участника.

Заинтересованные ведомства и организации могут учреждать собственные призы для участников Конкурса.

Организационный комитет имеет право устанавливать дополнительные призы для участников соревнований.

Команда-победитель Конкурса получает право на участие во Всероссийском конкурсе-соревновании «Безопасное колесо – 2024», а команды-призеры – в межгосударственном слете и профильных сменах ЮИД.

7. Финансовое обеспечение соревнований

Финансирование 1-го и 2-го этапов Конкурса осуществляется за счет средств муниципальных бюджетов и привлеченных средств.

Расходы по организации и проведению Конкурса, награждению и питанию участников осуществляются за счет средств областного бюджета.

Расходы по проезду участников, питанию в пути и проживанию осуществляются за счет средств направляющих организаций.

8. Контактная информация

Контактные лица:

Мирошниченко Инна Петровна, инспектор по особым поручениям отделения пропаганды безопасности дорожного движения управления Госавтоинспекции УМВД России по Архангельской области, 163002, г. Архангельск, ул. Карпогорская, д. 10, тел.: 8 (8182) 41-27-05, e-mail: 29propaganda@mvd.ru;

Шаршова Наталья Сергеевна, и.о. начальника Регионального ресурсного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГБОУ «ДДЮТ», 163000, г. Архангельск, наб. Северной Двины, д. 73, тел.: 8 (8182) 20-00-53, e-mail: pdtt@pionerov.ru.

П Р А В И Л А
проведения областного конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024»

Командный зачет:

«Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата.

«Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата.

«Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата.

«Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальный практический экзамен по фигурному вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке. Итоги конкурса учитываются при подведении общекомандного результата.

Творческий конкурс команд: «Вместе – за безопасность дорожного движения» – агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения.

Тема выступления: «ЮИД – моя семья!». Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общекомандного результата.

Станции Конкурса

1 станция – «Знатоки правил дорожного движения»

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран (размер не менее 2x2 м), видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются не более 8 столов

с учетом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более двух команд, согласно жеребьевке. Сопровождающие на станцию не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

капитан команды передает старшему судье станции дневник (маршрутный лист) команды;

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи станции включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим проецируются 20 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками старшего судьи станции;

команды покидают станцию.

На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд, в некоторых заданиях время для решения сокращено до 10 секунд.

Задания на знание ПДД включают в себя:

6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

2 задачи на знание сигналов регулировщика;

2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

6 задач с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов и детей-велосипедистов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах;

4 задачи на знание дорожных знаков.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной

станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов участников вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призёрами станции становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких участников, предпочтение отдается тому, чей возраст меньше.

2 станция – «Знание основ оказания первой помощи»

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), разделённом на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляется не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе должны находиться бланк для ответов на первое задание и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга расставляются 2 стола (за каждым находятся помощники старшего судьи станции – медицинские работники), рядом с каждым из столов – по 4 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды, согласно жеребьевке проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задание). Каждый участник выполняет задания, согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Теоретическое задание – решение билета, состоящего из десяти теоретических задач на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – правильный. Задания включают в себя тематические вопросы:

на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела (головы, грудной клетки, живота, позвоночника);

на знание простых повязок и мест их наложения;

на знание основных частей тела человека;

на знание содержимого автомобильной аптечки;

на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время на выполнение первого задания фиксируется для каждого участника отдельно, при этом оно не должно превышать трех минут.

В теоретическом задании за каждый неверный ответ, либо за каждый не данный ответ, начисляется по 2 штрафных балла.

Практическое задание – решение задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время на выполнение второго задания каждым участником не должно превышать пяти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание судьями начисляются штрафные баллы (от 0 до 20 баллов), в зависимости от ответа участника команды. Количество выставляемых штрафных баллов в практическом задании зависит от скорости, четкости и правильности его выполнения.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где участники выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;

капитан команды передает старшему судье станции дневник (маршрутный лист) команды;

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи станции каждый участник достает билет, судья фиксирует время;

участник, выполнивший все задания билета, поднимает руку; судья фиксирует время, записывает его и забирает бланк для проверки;

участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде старшего судьи станции команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника старшего судьи станции к столу приглашаются по одному участнику от команды в любой последовательности;

для выполнения второго задания каждый участник выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу дает ответ;

в дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции;

команда покидает станцию.

В процессе выполнения заданий судьи станции могут задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов участников вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призерами станции становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких участников, предпочтение отдается тому, кто затратил меньше времени на решение теоретического задания. При равенстве

полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение теоретического задания у нескольких участников, предпочтение отдается тому, чей возраст меньше.

3 станция – «Фигурное вождение велосипеда»

Состязания проводятся в закрытом помещении. Схема станции разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки, с указанием на ней элементов (препятствий).

Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов и велотехники участников команд.

При прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» каждый участник должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса, либо в собственных защитных средствах.

На станцию прибывает одновременно не более 1 команды, согласно жеребьевке. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

В конкурсе принимает участие поочередно каждый участник команды. Очередность выступления участников из одной команды на площадке станции «Фигурное вождение велосипеда» устанавливается состязающимися самостоятельно.

Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по оборудованной площадке, по определенному маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за другом: «восьмерка», слалом между кеглями (конусами), слалом «змейка» (слалом между шайбами), коридор из коротких досок. Перечень и последовательность препятствий определяет судейская коллегия.

Штрафные баллы за допущенные на станции ошибки начисляются согласно таблице:

Пропуск препятствия	50 баллов
Касание земли двумя ногами или падение с велосипеда при прохождении препятствия	10 баллов
Касание земли одной ногой при прохождении препятствия	5 баллов
Неполный проезд через препятствие (съезд с доски, пропуск	10 баллов

части препятствия, и т.п.)	
Сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля (конус))	5 баллов
Выезд за территорию трассы, где расположено препятствие	5 баллов
Касание препятствия колесом велосипеда	5 баллов

Состязания на площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судья кратко напоминает участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий;
- капитан команды передает старшему судье дневник (маршрутный лист) команды;
- участники команды перед стартом выбирают себе велосипед;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- по команде судьи участник выходит на старт;
- старт осуществляется участниками индивидуально, по сигналу судьи площадки;
- каждый участник финиширует в месте, определенном для финиша;
- секундомер выключается после пересечения участником финишной линии, судья на финише станции заносит контрольное время участника в протокол;
- в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;
- команда покидает станцию;
- судьи вносят результаты в сводную ведомость.

За соблюдением правил прохождения станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника, согласно таблице. В протоколе судьи на финише станции записывается время выступления каждого участника.

В конце выступления всех участников команды судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками станции и набранные ими штрафные баллы.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Победителем и призерами станции становятся участники; набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких участников, предпочтение отдается тому, кто затратил меньше времени на прохождение задания. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение задания у нескольких участников, предпочтение отдаётся тому, чей возраст меньше.

4 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»

Состязания проводятся в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – Планшет № 1 – специальный планшет с заданиями «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой», маркер.

3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет с заданиями «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения», маркер.

На станцию прибывают одновременно не более 1 команды, согласно жеребьевке. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве пешехода или велосипедиста в нестандартных ситуациях. Данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 1 минута.

Планшет № 2 – команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением

города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 3 – команда на специальном планшете «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» выполняет задание – кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

Состязания проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции участники команды приглашаются в помещение и занимают места перед планшетом № 1;

капитан команды передает старшему судье дневник (маршрутный лист) команды;

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и даёт команду к выполнению заданий;

на 1 секторе по истечении 1 минуты судья станции останавливает команду и фиксирует выполнение заданий с помощью фототехники;

по команде старшего судьи станции участники команды переходят к планшету № 2 и приступают к выполнению задания;

на 2 секторе по истечении 2 минут старший судья станции останавливает команду, судьи незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фототехники;

по команде старшего судьи станции участники команды переходят к планшету № 3 и приступают к выполнению задания;

на 3 секторе по истечении 2 минут старший судья станции останавливает команду;

команда покидает станцию.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение. В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командами планшета станции и итоговые баллы.

В случае допуска командой ошибки в любом задании начисляется по три штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов

дополнительно начисляется за невыполненное до конца задание по истечении времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призерами станции становятся команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, которая затратила меньше времени на прохождение заданий. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение заданий у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, суммарный возраст участников которой меньше.

Творческий конкурс команд

«Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд: «Вместе – за безопасность дорожного движения» – агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения.

Представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Тема выступления: «ЮИД – моя семья!». Выступление должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников культуры дорожного движения и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Конкурс проводится в течение основного конкурса-соревнования. Команда предоставляет на конкурс заранее выполненный плакат на стандартном листе ватмана формата А1 (лучший плакат по итогам районных и городских конкурсов-соревнований) и текст выступления по защите плаката в печатном виде и на электронном носителе.

Плакат – лаконичное, броское изображение, рассчитанное на всеобщее внимание и, как правило, сопровождаемое кратким текстом. В современном дизайне плакат воспринимается как сведенное в четкую визуальную формулу

сообщение, предназначенное современнику для выводов и конкретных действий.

Техника исполнения плаката – любая (гуашь, тушь, фломастер, маркер).

Цветовое решение имеет принципиальное значение. Как правило, используется ограниченное количество цветов. При этом огромное значение имеет символика цвета, сила его эмоционального воздействия.

Особенности плаката:

должен восприниматься на большом расстоянии, выделяться среди разнообразных средств информации;

должен быть понятным и хорошо восприниматься зрителями;

должен использовать общепринятые символы;

изображение должно быть плоскостным;

шрифт, его расположение и цвет должны быть уравновешены со всем строем плаката.

Возможно использование разномасштабных фигур, художественных метафор, сатирических образов, изображение событий, происходящих в разное время и в разных местах.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попури, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД), либо в специально подготовленных для выступления сценических костюмах. Форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем, кокард и т.п.

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления команды – не более 3-х минут. В случае превышения отведенного времени жюри конкурса останавливает выступление.

На выступлении запрещается использование фонограммы «плюс» (с записанным голосом), в случае нарушения данного условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям (отдельно предоставляемые судьями и впоследствии суммируемые оценки от 0 до 5 баллов):

По исполнению плаката:

- соответствие тематики содержанию плаката;
- уровень профессионализма в отражении содержания плаката;
- композиционная грамотность и завершенность плаката.

По защите плаката:

- соответствие выступления объявленной теме;
- творческая инициатива команды;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- четкость и доходчивость изложения;
- эффект восприятия;
- связь с аудиторией;
- мастерство исполнения;
- внешний вид.

В композиционном решении плаката необходимо придерживаться соотношения частей изображения к тексту 3:1, плакат должен иметь эстетический вид, быть удобен в экспонировании и сопровождаться на обратной стороне этикеткой.

Содержание этикетки: Ф.И.О. (автора, коллектива) с указанием ведомственной принадлежности, № школы города (района), возраст исполнителей (класс).

Не предоставление плаката или отсутствие защиты – 100 штрафных баллов.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты протоколов суммируются и вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призерами творческого конкурса становятся команды, набравшие наибольшее количество баллов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению об областном
конкурсе-соревновании
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2024»

ЗАЯВКА

на участие в областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024»

Муниципальное образование:

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Домашний адрес	№ свидетельства о рождении	Школа, класс	Контактная информация (мобильный телефон родителя)
1.						
2.						
3.						
4.						

МПП между учреждения _____ Врач _____

Сопровождающий от образования:

Ф.И.О. _____

место работы, должность _____

контактный телефон _____

Сопровождающий от Госавтоинспекции:

Ф.И.О. _____

звание, должность _____

контактный телефон _____

Прибытие команды (дата, время и вид транспорта) _____

Убытие команды (дата, время и вид транспорта) _____

Количество проживающих в гостинице _____ человек

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению об областном
конкурсе-соревновании
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2024»

**СОГЛАСИЕ ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ
ДАННЫХ РЕБЕНКА И УЧАСТИЕ ЕГО В КОНКУРСЕ**

Я, _____ (ФИО), являюсь законным
представителем несовершеннолетнего _____ (ФИ) на основании ст.
64 п. 1 Семейного кодекса РФ.

1. *Наименование оператора, получающего согласие субъекта персональных данных:*
Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования
Архангельской области «Дворец детского и юношеского творчества»

2. *Адрес оператора, получающего согласие субъекта персональных данных:* 163000, г.
Архангельск, наб. Северной Двины, д.73

3. *Цель обработки персональных данных:* участие в областном конкурсе-соревновании юных
инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024», определение и награждение призеров
Конкурса, размещение результатов Конкурса на официальном сайте ГБОУ «ДДЮТ»
(www.pionerov.ru), сайте Министерства образования Архангельской области (www.arkh-edu.ru),
в средствах массовой информации.

4. *Перечень персональных данных, на обработку которых дается настоящее согласие:*
Фамилия, Имя; сведения о месте проживания (населенный пункт, муниципальное образование) и
обучения; название конкурсной работы, итоги участия в Конкурсе, фото и видео съемке,
редактирование и использование фото-, видеозаписей в некоммерческих целях.

5. *Перечень действий с персональными данными участника Конкурса, на совершение которых
дается настоящее согласие:* сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение
(обновление, изменение), использование, извлечение, предоставление в соответствии с
законодательством Российской Федерации, удаление, уничтожение, в том числе с
использованием средств автоматизации. Обработка будет осуществляться смешанным способом,
с передачей по внутренней сети Оператора и по сети Интернет.

6. *Срок, в течение которого действует настоящее согласие, а также способ его отзыва:*
31.12.2024 года. Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании письменного
заявления.

Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с нормами Федерального
закона №152-ФЗ «О персональных данных» от 27.07.2006 года.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах
ребенка, законным представителем которого являюсь.

« _____ » _____ 202__ год

ПОДПИСЬ

Для родителей. Для усыновителей «ст. 64 п. 1, 137 п. 1 Семейного Кодекса РФ», опекуны – «ст. 15 п. 2
Федерального закона «Об опеке и попечительстве», попечители – «ст. 15 п. 3. Федерального закона «Об опеке и
попечительстве».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению об областном
конкурсе-соревновании
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2024»

Директору ГБОУ «ДДЮТ»
В.Ю. Шульгиной

от _____
(ФИО законного представителя)

(№ телефона, адрес эл. почты или
почтовый адрес субъекта
ПДн)

СОГЛАСИЕ

на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для
распространения

Я, _____ (ФИО), являюсь
законным представителем несовершеннолетнего _____
(ФИО)

в соответствии со статьей 10.1 Федерального закона от 27 июля 2006 года №152-ФЗ
«О персональных данных», в целях участия **областном конкурсе-соревновании юных
инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024»**, определения и награждения призеров
Конкурса, размещение результатов Конкурса на официальном сайте ГБОУ «ДДЮТ»
(www.pionerov.ru), сайте министерства образования Архангельской области (www.arkh-edu.ru),
официальной группе организационно-творческого отдела ГБОУ «ДДЮТ» в социальной сети
VK;онтакте (https://vk.com/hello_pionerov), официальной группе ГБОУ «ДДЮТ» в социальной
сети ВКонтакте (<https://vk.com/ddutarkhangelsk>)

даю согласие

ГБОУ «ДДЮТ» (далее – Оператор), расположенному по адресу: 163000, г. Архангельск,
набережная Северной Двины, д. 73, на обработку в форме распространения моих персональных
данных.

Категории и перечень моих персональных данных, на обработку в форме распространения
которых я даю согласие:

Персональные данные:

Фамилия, Имя; сведения о месте обучения (населенный пункт, муниципальное образование);
название конкурсной работы, итоги участия в Конкурсе, фотография, видео.

Условия и запреты на обработку вышеуказанных персональных данных (ч. 9 ст. 10.1
Федерального закона от 27.07.2006 N 152-ФЗ «О персональных данных»): *не устанавливаю*

Условия, при которых полученные персональные данные могут передаваться Оператором только
по его внутренней сети, обеспечивающей доступ к информации лишь для строго определенных
сотрудников, либо с использованием информационно-телекоммуникационных сетей, либо без
передачи полученных персональных данных: *не устанавливаю*

Настоящее согласие действует со дня его подписания до (31.12.2024) или дня отзыва в
письменной форме.

« ____ » _____ 202__ года

(подпись)