



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный инспектор УГИБДД УМВД России  
по Архангельской области

А.И. Максимов

ноября

2019 года



УТВЕРЖДАЮ

исполняющий обязанности  
министра образования и науки  
Архангельской области

С.Б. Маневская

«22» ноября

2019 года

## ПОЛОЖЕНИЕ

### об областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2020»

#### 1. Общие положения

1.1 Областной конкурс-соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций области и проводится министерством образования и науки Архангельской области, ГИБДД, совместно с другими ведомствами и организациями.

1.2 Конкурс проводится в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие образования и науки Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 12 октября 2012 года № 463-пп.

1.3 Целями и задачами Конкурса являются:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у детей и подростков знаний правил дорожного движения Российской Федерации;
- привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение школьников в ряды юных инспекторов движения (ЮИД).

1.4 Областной Конкурс проводится в три этапа:

- 1 этап – внутришкольные соревнования (ноябрь-декабрь 2019 года);
- 2 этап – городские (районные) соревнования (январь 2020 года);
- 3 этап – областной финал конкурса-соревнования (20–21 февраля 2020 года в г. Архангельске).

## 2. Организация и порядок проведения Конкурса

2.1 Общее руководство подготовкой и проведением финального этапа областного конкурса осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет), в состав которого входят представители УГИБДД УМВД России по Архангельской области, министерства образования и науки Архангельской области, государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования Архангельской области «Дворец детского и юношеского творчества», Архангельского регионального отделения Общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации «Российское движение школьников» (далее – региональное отделение РДШ), страховых компаний и медицинских учреждений.

2.2 Подведение итогов Конкурса возлагается на Главную судейскую комиссию, утвержденную Оргкомитетом.

## 3. Участники конкурса-соревнования

3.1 Участниками областного этапа Конкурса являются команды – победители городских (районных) соревнований «Безопасное колесо».

3.2 Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2008, 2009 или 2010 годов рождения.

Обучающиеся, входившие в состав команд-участниц областного финала конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям 2019 года не допускаются.

Участники команды должны иметь единые парадную и спортивную формы.

Команду для участия в областном финале Конкурса сопровождают два взрослых (представитель ГИБДД и представитель образовательного учреждения, от которого выставлена команда).

3.3 Именную заявку на участие команды в областном финале Конкурса необходимо представить в Оргкомитет (УГИБДД, каб. № 309, на электронный адрес [29propaganda@mvd.ru](mailto:29propaganda@mvd.ru), по телефонам: 41-27-05, 41-27-29, тел/факс 41-27-22) до 03 февраля 2020 г.

## 4. Документация

4.1 Каждая команда по прибытию на Конкурс предоставляет в Организационный комитет следующие документы:

- именную заявку (приложение № 2);
- итоговый протокол второго этапа смотра-конкурса (произвольная форма);
- копии свидетельств о рождении и медицинских страховых полисов участников команды (документы иметь с собой);
- письменное разрешение родителей (законных представителей) участников конкурса на участие в конкурсе и обработку персональных данных;
- справку органов Роспотребнадзора об отсутствии контактов с инфекционными больными;
- командировочные документы.

Представители образовательного учреждения, сопровождающие команду, должны иметь при себе приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на всё время проведения мероприятия.

При отсутствии вышеуказанных документов участники команд не допускаются к участию в конкурсе.

4.2 В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне Конкурса. Участники данной команды, возраст которых соответствует требованиям Положения, могут выступать только в личном зачёте.

## 5. Программа Конкурса

5.1 Программа Конкурса формируется в соответствии с правилами проведения Конкурса (приложение № 1).

В программу соревнования включены четыре этапа (станции) в командном зачёте и творческий конкурс команд. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объёме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

5.2 Командный зачет:

первая станция: «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

вторая станция: «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

третья станция: «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальный практический экзамен по фигурному вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

четвертая станция: «Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата.

5.3 Творческий конкурс команд: «Вместе – за безопасность дорожного движения» – агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения. Тема выступления: «Победе – безопасные дороги!», посвящена 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов и должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общекомандного результата.

## 6. Условия проведения Конкурса

6.1 Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.2 При прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» каждый участник должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса, либо в собственных защитных средствах.

6.3 Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов и велотехники участников команд.

6.4 Очерёдность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

## **7. Подведение итогов Конкурса**

7.1 Итоги областного финала подводит судейская коллегия.

7.2 Старшими судьями на этапах избираются судьи из числа сотрудников ГИБДД, страховых компаний, медицинских учреждений и других заинтересованных ведомств.

7.3 Результаты станций Конкурса, творческого конкурса, а также абсолютного зачёта Конкурса определяются путём сравнения суммы командных результатов, в зависимости от условий оценки, приведённых в п.п. 7.9.

7.4 Командный результат определяется суммой личных результатов всех участников команды.

7.5 При подведении итогов учитывается время, затраченное командами и их участниками на прохождение отдельных станций Конкурса.

7.6 При оценке результатов станций и абсолютного зачёта Конкурса в случае равенства результатов участников или команд, предпочтение отдаётся участнику или команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2.

7.7 Если учёт результатов, исходя из п.п. 7.6, не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдаётся участнику или команде, затратившим наименьшее время для выполнения всех испытаний Конкурса.

7.8 В случае допущенных нарушений Правил проведения Конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.9 Победителями и призерами конкурса в командном зачёте становятся:

7.9.1 В абсолютном зачёте Конкурса – три команды, набравшие меньше суммарное количество штрафных баллов на станциях, при этом команда, имеющая наименьшее количество баллов, становится абсолютным победителем Конкурса.

7.9.2 На станции «Основы безопасности жизнедеятельности» Конкурса – три команды, занявшие первые 3 места, исходя из наименьшего количества полученных штрафных баллов.

7.9.3 По итогам творческого конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения» – три команды, занявшие первые 3 места, исходя из наибольшей суммы баллов, полученных командой на творческом конкурсе.

7.10 Победителями и призёрами Конкурса в личном зачёте становятся – по три участника, занявшие первые 3 места, исходя из наименьшей суммы штрафных баллов, набранных по итогам выступления на станциях №№ 1, 2 и 3 Конкурса.

## **8. Награждение победителей и призеров**

8.1 Победители и призёры Конкурса в командном и личном зачёте награждаются дипломами министерства образования и науки Архангельской области, управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области, а также призами.

Заинтересованные ведомства и организации могут учреждать собственные призы для участников Конкурса.

Всем командам и участникам вручаются свидетельства участников областного конкурса.

8.2 Команда-победитель областного этапа Конкурса получает право на участие во Всероссийском конкурсе-соревновании «Безопасное колесо-2020».

8.3 Организационный комитет имеет право устанавливать дополнительные призы для участников соревнований.

## **9. Финансовое обеспечение соревнований**

Финансирование 1-го и 2-го этапа конкурса-соревнования осуществляется за счет средств муниципальных бюджетов и привлечённых средств.

Областной финал Конкурса организуется и проводится за счёт средств областного бюджета и привлечённых средств (организация питания участников, обеспечение проведения конкурсов и соревнований, награждение победителей).

Расходы на проживание участников во время проведения областного финала Конкурса и проезд к месту его проведения и обратно несут направляющие организации.

## **9. Контактная информация**

УГИБДД УМВД России по Архангельской области:  
Мирошниченко Инна Петровна, г. Архангельск, ул. Карпогорская, д. 10,  
тел. (8182) 41-27-05, e-mail: 29propaganda@mvd.ru,

Министерство образования и науки Архангельской области:  
Рогова Ольга Анатольевна, г. Архангельск, пр. Троицкий, 49, корп. 1; тел.  
(8182) 20-08-55, e-mail: rogoval@dvinland.ru,

ГБОУ АО «Дворец детского и юношеского творчества»:  
Вишневская Марина Константиновна, тел/факс (8182) 65-53-68, e-mail:  
org@pionerov.ru.

## **Правила проведения областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2020»**

### **Станции Конкурса**

#### **1 станция – «Знатоки правил дорожного движения»**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран (размер не менее 2х2 м), видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются не более 8 столов с учётом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более двух команд, согласно жеребьёвке. Сопровождающие на станцию не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьёй;
- капитан команды передаёт старшему судье станции дневник (маршрутный лист) команды;
- по команде старшего судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет правила выполнения заданий;
- по команде старшего судьи станции включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим проецируются 20 заданий (вопросов);
- по истечении времени, отведённого для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками старшего судьи станции;
- команды покидают станцию.

На решение каждого вопроса даётся не более 25 секунд, в некоторых заданиях время для решения сокращено до 10 секунд.

#### **Задания на знание ПДД включают в себя:**

**6 задач** на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

**2 задачи** на знание сигналов регулировщика;

**2 задачи** с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

**6 задач** с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов и детей-велосипедистов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах;

**4 задачи** на знание дорожных знаков.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов участников вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призёрами станции становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких участников, предпочтение отдаётся тому, чей возраст меньше.

## **2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), разделённом на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляется не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе должны находиться бланк для ответов на первое задание и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определённом расстоянии друг от друга расставляются 2 стола (за каждым находятся помощники старшего судьи станции – медицинские работники), рядом с каждым из столов – по 4 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды, согласно жеребьевке проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задание). Каждый участник выполняет задания, согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий:

**Теоретическое задание** – решение билета, состоящего из десяти теоретических задач на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – правильный. Задания включают в себя тематические вопросы:

- на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела (голова, грудной клетки, живота, позвоночника);
- на знание простых повязок и мест их наложения;
- на знание основных частей тела человека;
- на знание содержимого автомобильной аптечки;
- на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время на выполнение первого задания фиксируется для каждого участника отдельно, при этом оно не должно превышать трёх минут.

В теоретическом задании за каждый неверный ответ, либо за каждый не данный ответ, начисляется по 2 штрафных балла.

**Практическое задание** – решение задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 года № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 года № 325).

Время на выполнение второго задания каждым участником не должно превышать пяти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание судьями начисляются штрафные баллы (от 0 до 20 баллов), в зависимости от ответа участника команды. Количество выставляемых штрафных баллов в практическом задании зависит от скорости, чёткости и правильности его выполнения.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где участники выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;



- капитан команды передаёт старшему судье станции дневник (маршрутный лист) команды;
- по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;
- старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде старшего судьи станции каждый участник достаёт билет, судья фиксирует время;
- участник, выполнивший все задания билета, поднимает руку; судья фиксирует время, записывает его и забирает бланк для проверки;
- участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;
- по команде старшего судьи станции команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;
- по команде помощника старшего судьи станции к столу приглашаются по одному участнику от команды в любой последовательности;
- для выполнения второго задания каждый участник выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же даёт ответ;
- в дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции;
- команда покидает станцию.

В процессе выполнения заданий судьи станции могут задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов участников вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призёрами станции становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких участников, предпочтение отдаётся тому, кто затратил меньше времени на решение теоретического задания. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение теоретического задания у нескольких участников, предпочтение отдаётся тому, чей возраст меньше.

### 3 станция – «Фигурное вождение велосипеда».

Состязания проводятся в закрытом помещении. Схема станции разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки, с указанием на ней элементов (препятствий).

На станцию прибывает одновременно не более 1 команды, согласно жеребьёвке. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

В конкурсе принимает участие поочередно каждый участник команды. Очередность выступления участников из одной команды на площадке станции «Фигурное вождение велосипеда» устанавливается состязующимися самостоятельно.

Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по оборудованной площадке, по определённому маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за другом: «восьмёрка», слалом между кеглями (конусами), слалом «змейка» (слалом между шайбами), коридор из коротких досок. Перечень и последовательность препятствий определяет судейская коллегия.

Штрафные баллы за допущенные на станции ошибки начисляются согласно таблицы:

Пропуск препятствия	50 баллов
Касание земли двумя ногами или падение с велосипеда при прохождении препятствия	10 баллов
Касание земли одной ногой при прохождении препятствия	5 баллов
Неполный проезд через препятствие (съезд с доски, пропуск части препятствия, и т.п.)	10 баллов
Сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля (конус))	5 баллов
Выезд за территорию трассы, где расположено препятствие	5 баллов
Касание препятствия колесом велосипеда	5 баллов

Состязания на площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судья кратко напоминает участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий;
- капитан команды передает старшему судье дневник (маршрутный лист) команды;
- участники команды перед стартом выбирают себе велосипед;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- по команде судьи участник выходит на старт;
- старт осуществляется участниками индивидуально, по сигналу судьи площадки;
- каждый участник финиширует в месте, определённом для финиша;
- секундомер выключается после пересечения участником финишной линии, судья на финише станции заносит контрольное время участника в протокол;
- в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;
- команда покидает станцию;
- судьи вносят результаты в сводную ведомость.

За соблюдением правил прохождения станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника, согласно таблице. В протоколе судьи на финише станции записывается время выступления каждого участника.

В конце выступления всех участников команды судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками станции и набранные ими штрафные баллы.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Победителем и призёрами станции становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких участников, предпочтение отдаётся тому, кто затратил меньше времени на прохождение задания. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение задания у нескольких участников, предпочтение отдаётся тому, чей возраст меньше.

#### **4 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Состязания проводятся в закрытом помещении, условно поделённом на 3 сектора:

1 сектор – Планшет № 1 – специальный планшет с заданиями «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой», маркер.

3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет с заданиями «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения», маркер.

На станцию прибывают одновременно не более 1 команды, согласно жеребьевке. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве пешехода или велосипедиста в нестандартных ситуациях. Данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

**Планшет № 1** – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 1 минута.

**Планшет № 2** – команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 2 минуты.

**Планшет № 3** – команда на специальном планшете «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» выполняет задание – кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники команды приглашаются в помещение и занимают места перед планшетом № 1;
- капитан команды передает старшему судье дневник (маршрутный лист) команды;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и даёт команду к выполнению заданий;
- на 1 секторе по истечении 1 минуты судья станции останавливает команду и фиксирует выполнение заданий с помощью фототехники;
- по команде старшего судьи станции участники команды переходят к планшету № 2 и приступают к выполнению задания;
- на 2 секторе по истечении 2 минут старший судья станции останавливает команду, судьи незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фототехники;
- по команде старшего судьи станции участники команды переходят к планшету № 3 и приступают к выполнению задания;
- на 3 секторе по истечении 2 минут старший судья станции останавливает команду;
- команда покидает станцию.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение. В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командами планшета станции и итоговые баллы.

В случае допуска командой ошибки в любом задании начисляется по три штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призёрами станции становятся команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, которая затратила меньше времени на прохождение заданий. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение заданий у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения»**

Представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Тема выступления «Победе – безопасные дороги!» посвящена 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов и должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, в историческом аспекте, иметь агитационную направленность на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Конкурс проводится в течение основного конкурса-соревнования. Команда предоставляет на конкурс заранее выполненный плакат на стандартном листе ватмана формата А1 (лучший плакат по итогам районных и городских конкурсов-соревнований) и текст выступления по защите плаката в печатном виде и на электронном носителе.

Плакат – лаконичное, броское изображение, рассчитанное на всеобщее внимание и, как правило, сопровождаемое кратким текстом. В современном дизайне плакат воспринимается как сведённое в чёткую визуальную формулу

сообщение, предназначенное современнику для выводов и конкретных действий.

Плакаты могут выполняться как графическими, так и изобразительными средствами. Цветовое решение имеет принципиальное значение. Как правило, используется ограниченное количество цветов. При этом огромное значение имеет символика цвета, сила его эмоционального воздействия.

Особенности плаката:

должен восприниматься на большом расстоянии, выделяться среди разнообразных средств информации;

должен быть понятным и хорошо восприниматься зрителями;

должен использовать общепринятые символы;

изображение должно быть плоскостным;

шрифт, его расположение и цвет должны быть уравновешены со всем строем плаката.

Возможно использование разномасштабных фигур, художественных метафор, сатирических образов, изображение событий, происходящих в разное время и в разных местах.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД), либо в специально подготовленных для выступления сценических костюмах. Форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем, кокард и т.п.

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления команды – не более 3-х минут. В случае превышения отведённого времени жюри конкурса останавливает выступление.

На выступлении запрещается использование фонограммы «плюс» (с записанным голосом), в случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям (отдельно проставляемые судьями и впоследствии суммируемые оценки от 0 до 5 баллов):

По исполнению плаката:

- 1.1. Соответствие тематики содержанию плаката.
- 1.2. Уровень профессионализма в отражении содержания плаката.
- 1.3. Композиционная грамотность и завершенность плаката.

По защите плаката:

- 2.1. Соответствие выступления объявленной теме.

- 2.2. Творческая инициатива команды.
- 2.3. Качество сценария (содержание текста).
- 2.4. Оригинальность подачи материала.
- 2.5. Чёткость и доходчивость изложения.
- 2.6. Эффект восприятия.
- 2.7. Связь с аудиторией.
- 2.8. Мастерство исполнения.
- 2.9. Внешний вид.

В композиционном решении плаката необходимо придерживаться соотношения частей изображения к тексту 3:1, плакат должен иметь эстетический вид, быть удобен в экспонировании и подписан с обратной стороны по форме: *Ф.И.О. (автора, коллектива) с указанием ведомственной принадлежности, № школы города, района, возраст исполнителей (класс).*

Техника исполнения плаката – любая (гуашь, тушь, фломастер, маркер).

Не предоставление плаката или отсутствие защиты – 100 штрафных баллов.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты протоколов суммируются и вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призёрами творческого конкурса становятся команды, набравшие наибольшее количество баллов.

---

**Заявка на участие в областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо – 2020»**

Муниципальное образование: \_\_\_\_\_

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Домашний адрес	№ свидетельства о рождении	Школа, класс	Контактная информация (домашний и мобильный телефоны)
1.						
2.						
3.						
4.						

МП учреждения Врач \_\_\_\_\_

**Сопровождающий от образования:**

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

место работы, должность \_\_\_\_\_

контактный телефон \_\_\_\_\_

**Сопровождающий от ГИБДД:**

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

звание, должность \_\_\_\_\_

контактный телефон \_\_\_\_\_

Прибытие команды (дата, время и вид транспорта) \_\_\_\_\_

Убытие команды (дата, время и вид транспорта) \_\_\_\_\_

Количество проживающих в гостинице \_\_\_\_\_ человек