

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УГИБДД УМВД
России по Архангельской области



_____ А.И. Максимов

_____ 2017 года

УТВЕРЖДАЮ
Исполняющий обязанности
министра образования и науки
Архангельской области

_____ С.А. Котлов

_____ 2017 года

ПОЛОЖЕНИЕ

об областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2018»

1. Общие положения

1.1 Областной конкурс-соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций области и проводится министерством образования и науки Архангельской области, ГИБДД, совместно с другими ведомствами и организациями.

1.2 Конкурс проводится в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие образования и науки Архангельской области на 2013 – 2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 12 октября 2012 года № 463-пп.

1.3 Целями и задачами Конкурса являются:

профилактика детской беспризорности и преступности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;

воспитание законопослушных участников дорожного движения;

пропаганда здорового образа жизни;

совершенствование форм и методов работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;

привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;

закрепление школьниками навыков безопасного поведения на дорогах, воспитание дорожной и правовой культуры поведения детей и подростков;

развитие инициативы педагогических коллективов школ и общественности в активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения (ЮИД);

вовлечение школьников в ряды ЮИД.

1.4 Областной Конкурс проводится в три этапа:

1 этап - внутришкольные соревнования (ноябрь – декабрь 2017 года);

2 этап - городские (районные) соревнования (январь 2018 года);

3 этап - областной финал конкурса-соревнования (09-10 февраля 2018 года в г. Архангельске).

2. Организация и порядок проведения Конкурса

2.1 Общее руководство подготовкой и проведением финального этапа областного конкурса осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет), в состав которого входят представители УГИБДД УМВД России по Архангельской области, министерства образования и науки Архангельской области, государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования детей Архангельской области «Дворец детского и юношеского творчества», страховых компаний и медицинских учреждений.

2.2 Подведение итогов возлагается на Главную судейскую комиссию, утвержденную Оргкомитетом.

3. Участники конкурса-соревнования

3.1 Участниками областного конкурса являются команды – победители городских, районных соревнований «Безопасное колесо».

3.2 Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2006, 2007 или 2008 годов рождения.

Обучающиеся, входившие в состав команд-участниц областных конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям 2018 года не допускаются.

Команда-участница конкурса должна иметь единую парадную и спортивную формы.

Команду для участия в областном финале сопровождают два взрослых (представитель ГИБДД и представитель образования, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма).

3.3 Именную заявку на участие команды в областном конкурсе необходимо представить в Оргкомитет (УГИБДД, каб. № 309, на электронный адрес 29propaganda@mvd.ru, по телефонам: 41-27-05, 41-27-29, тел/факс 41-27-22) до 24 января 2018 года.

4. Документация

4.1 Каждая команда по прибытию на Конкурс предоставляет в Организационный комитет следующие документы:

именную заявку (Приложение № 2);
итоговый протокол второго этапа смотра-конкурса (произвольная форма);
копии свидетельств о рождении и медицинских страховых полисов (документы иметь с собой);

письменное разрешение родителей (законных представителей) участника конкурса на участие в конкурсе и обработку персональных данных;

справку органов Роспотребнадзора об отсутствии контактов с инфекционными больными;

командировочные документы.

Педагоги, сопровождающие команду, должны иметь при себе приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на все время проведения мероприятия.

При отсутствии вышеуказанных документов участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

4.2 В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Участники данной команды, возраст которых соответствует требованиям Положения, могут выступать только в личном зачете.

5. Программа Конкурса

5.1 Программа Конкурса формируется в соответствии с правилами проведения Конкурса (приложение № 1).

В программу соревнования включены четыре конкурса в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

5.2 Командный зачет:

первая станция: **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

вторая станция: **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция: **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

четвертая станция: **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

5.3 Творческий конкурс команд: **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** посвящен 45-летию создания отрядов ЮИД. Тема выступления **«Знаю сам, научу другого»** должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

6. Подведение итогов Конкурса

6.1 Итоги областного финала подводит Главная судейская коллегия.

6.2 Старшими судьями на этапах избираются судьи из числа сотрудников ГИБДД, страховых компаний, медицинских учреждений и других заинтересованных ведомств.

6.3 Результаты в общем командном зачете определяются путем суммирования наименьшего количества полученных штрафных баллов на станциях и затраченному времени по основным видам соревнований. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей

наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1,4,3,2. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний конкурса.

Командный результат определяется суммой личных результатов всех ее участников.

6.4 За нарушения Правил проведения конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

6.5 Победителями и призерами конкурса становятся:

Три команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командами на всех конкурсах. Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса;

Три команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командой на 4 станции конкурса «Основы безопасности и жизнедеятельности»;

Три команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командой на творческом конкурсе команд: «Вместе – за безопасность дорожного движения» по теме «Жизнь – не игрушка! Дорога – не игра!»;

Три участника, показавшие лучшие результаты в конкурсах (станции № 1,2,3).

7. Награждение победителей и призеров

7.1 Победители и призеры Конкурса в командном и личном зачете награждаются дипломами и призами министерства образования и науки Архангельской области, управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области.

Заинтересованные ведомства и организации могут учреждать собственные призы.

Всем командам и участникам вручаются свидетельства участников областного конкурса.

7.2 Команда-победитель областного конкурса получает право на участие во Всероссийском конкурсе-соревновании «Безопасное колесо-2017».

7.3 Организационный комитет имеет право устанавливать дополнительные призы для участников соревнований.

8. Финансовое обеспечение соревнований

Финансирование 1-го и 2-го этапа конкурса-соревнования осуществляется за счет средств муниципальных бюджетов и привлеченных средств.

Областной финал организуется и проводится за счет средств областного бюджета и привлеченных средств (организация питания участников, обеспечение проведения конкурсов и соревнований, награждение победителей).

Расходы на проживание участников во время проведения областного финала и проезд к месту финала и обратно несут направляющие организации.

9. Контактная информация

УГИБДД УМВД России по Архангельской области:

Мирошниченко Инна Петровна, г. Архангельск, ул. Карпогорская, д. 10,
тел. (8182) 41-27-05, e-mail: 29propaganda@mvd.ru,

Министерство образования и науки Архангельской области:

Погожева Евгения Александровна, г. Архангельск, пр. Троицкий, 49,
корп. 1; тел. (8182) 20-08-55, e-mail: pogozheva@dvinaland.ru

ГБОУ АО «Дворец детского и юношеского творчества»:

Кочевурова Алиса Викторовна, тел/факс (8182) 65-53-68, e-mail:
org@pionerov.ru.

**Правила проведения областного конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2018»**

Станции Конкурса

Командный зачет:

1 станция - «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран (размер не менее 2х2 м), видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются не более 8 столов с учетом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более двух команд, согласно жеребьевке. Сопровождающие на станцию не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

командир команды передает старшему судье дневник (маршрутный лист) команды;

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим проецируются 20 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками старшего судьи станции;

команды покидают станцию.

На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд, в некоторых заданиях время для решения сокращено до 10 секунд.

Задания на знание ПДД включают в себя:

6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

2 задачи на знание сигналов регулировщика;

2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

6 задач с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов и детей-велосипедистов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах;

4 задачи на знание дорожных знаков.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляется не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии расставляются 2 стола (за каждым находится помощник старшего судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым из столов – по 4 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды, согласно жеребьевке проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

капитан команды передает старшему судье дневник команды;

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи станции каждый участник достает билет, судья фиксирует время;

участник, выполнивший все задания билета, поднимает руку; судья фиксирует время, записывает его и забирает бланк для проверки;

участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде старшего судьи станции команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника старшего судьи станции к столу приглашаются по одному участнику от команды в любой последовательности;

для выполнения 2-го задания каждый участник выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же дает ответ;

в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;

команда покидает станцию.

В процессе выполнения заданий судьи станции могут задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задание). Каждый участник выполняет задания, согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий:

Теоретическое задание – решение билета, состоящего из пяти теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – правильный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение 1-го задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать двух минут.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложение простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения 2-го задания – не более 5-ти минут.

В теоретическом задании за каждый неверный ответ начисляется по 4 штрафных балла; за неверно выполненное практическое задание начисляется 10 штрафных баллов (1 ошибка - 2 балла; 2 ошибки - 4 балла; 3 ошибки - 6 баллов; 4 ошибки - 8 баллов; 5 ошибок - 10 баллов) в зависимости от ответа члена команды. Количество баллов в практическом задании зависит от скорости и четкости ответа, правильности, достаточности информации в ответе, умения проиллюстрировать ответ примерами, дополнительной информацией и пр.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

3 станция – «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении. Схема станции разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

В конкурсе принимает участие поочередно каждый участник команды. Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по оборудованной площадке, по определенному маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за другом: «восьмерка», слалом между кеглями (конусами), слалом «змейка» (слалом между шайбами), коридор из коротких досок. Перечень и последовательность препятствий определяет Главная судейская коллегия.

Штрафные баллы начисляются за:

Пропуск препятствия	15 баллов
Касание земли двумя ногами или падение с велосипеда	10 баллов
Касание земли одной ногой при прохождении препятствия	1 балл
Умышленное касание земли ногами (одной или двумя) при прохождении препятствия или элемента	5 баллов
Неполный проезд через препятствие (съезд с доски, пропуск части препятствия, и т.п.)	15 баллов
Сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля)	1 балл
Выезд за территорию трассы, где расположено препятствие	5 баллов
Касание препятствия одним колесом велосипеда	5 баллов
Касание препятствия двумя колесами велосипеда	10 баллов

Велосипед типа «Кама», «Салют», размер колес 40 см.

На площадку прибывает не более 1 команды, согласно жеребьевке проведения финала конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

судья кратко напоминает участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

капитан команды передает старшему судье дневник команды;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

участники команды перед стартом выбирают себе велосипед;

помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

по команде судьи участник выходит на старт;

старт осуществляется индивидуально, по сигналу судьи площадки;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише;

в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;

команда покидает станцию;

судьи вносят результаты в сводную ведомость.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника, согласно Приложению. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления всех участников судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками станции и итоговый балл.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается общее количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

4 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве пешехода или велосипедиста в нестандартных ситуациях. Данный

этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – Планшет № 1 – специальный планшет с заданиями «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой», маркер.

3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет с заданиями «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения», маркер.

На станцию одновременно прибывают не более 1 команды, согласно жеребьевке проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции команда участников приглашается в помещение и занимает места перед планшетом № 1;

капитан команды передает старшему судье дневник команды;

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

по истечении определенного времени судья станции останавливает время и фиксирует выполнение заданий с помощью фототехники;

по команде старшего судьи станции команда переходит к планшету № 2 и приступают к выполнению задания;

по истечении определенного времени старший судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фототехники;

по команде старшего судьи станции команда переходит к планшету № 3 и приступают к выполнению задания;

команда покидает станцию.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 1 минута.

Планшет № 2 – команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 3 – команда на специальном планшете «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» выполняет задание – кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и

правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

В случае допуска командой ошибки в любом задании начисляется по три штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

Побеждает команда, получившая наименьшее количество штрафных баллов по результатам планшетов 1, 2, 3. В случае равенства баллов, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение. В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командами планшета станции и итоговые баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Тема выступления **«Знаю сам, научу другого»** должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Конкурс проводится в течение основного конкурса-соревнования. Команда предоставляет на конкурс заранее выполненный плакат на стандартном листе ватмана формата А1 (лучший плакат по итогам районных и городских конкурсов-соревнований) и текст выступления по защите плаката в печатном виде и на электронном носителе.

Плакат – лаконичное, броское изображение, рассчитанное на всеобщее внимание и, как правило, сопровождаемое кратким текстом. В современном дизайне плакат воспринимается как сведенное в четкую визуальную формулу

сообщение, предназначенное современнику для выводов и конкретных действий.

Плакаты могут выполняться как графическими, так и изобразительными средствами. Цветовое решение имеет принципиальное значение. Как правило, используется ограниченное количество цветов. При этом огромное значение имеет символика цвета, сила его эмоционального воздействия.

Особенности плаката:

должен восприниматься на большом расстоянии, выделяться среди разнообразных средств информации;

должен быть понятным и хорошо восприниматься зрителями;

должен использовать общепринятые символы;

изображение должно быть плоскостным;

шрифт, его расположение и цвет должны быть уравновешены со всем строем плаката.

Возможно использование разномасштабных фигур, художественных метафор, сатирических образов, изображение событий, происходящих в разное время и в разных местах.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления – не более 4-х минут. В случае превышения отведенного времени жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы «плюс» (с записанным голосом). В случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 5-бальной системе по следующим критериям:

1. По исполнению плаката:
 - соответствие тематики содержанию плаката;
 - уровень профессионализма в отражении содержания плаката;
 - композиционная грамотность и завершенность плаката.
2. По защите плаката:
 - соответствие объявленной теме;

творческая инициатива команды;
качество сценария (содержание текста);
оригинальность подачи материала;
четкость и доходчивость изложения;
эффект восприятия;
связь с аудиторией;
мастерство исполнения;
внешний вид.

В композиционном решении плаката необходимо придерживаться соотношения частей изображения к тексту 3:1. плакат должен иметь эстетический вид, быть удобен в экспонировании и подписан с обратной стороны по форме: *Ф.И.О. (автора, коллектива) с указанием ведомственной принадлежности, № школы города, района, возраст исполнителей (класс);*

Техника исполнения плаката - любая (гуашь, тушь, фломастер, маркер).

Не предоставление плаката или отсутствие защиты – 100 штрафных баллов.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

**Заявка на участие в областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2018»**

Муниципальное образование: _____

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Домашний адрес	№ свидетельства о рождении	Школа, класс	Контактная информация (домашний и мобильный телефоны)
1.						
2.						
3.						
4.						

МП медучреждения Врач _____

Сопровождающий от образования:

Ф.И.О. _____

место работы, должность _____

контактный телефон _____

Сопровождающий от ГИБДД:

Ф.И.О. _____

звание, должность _____

контактный телефон _____

Прибытие команды (дата, время и вид транспорта) _____

Убытие команды (дата, время и вид транспорта) _____

Количество проживающих в гостинице _____ человек
